

LOGISTIEKE VEILIGHEIDS CATALOGUS

Artikel: 4.4.4 Aanrijdbeveilig

Url: <http://www.logistiek-vc.nl/palletgoederen-palletstelling-smalle-gangen/id30-aanrijdbeveilig.html>

De sensoren moeten nauwkeurig worden ingeregeld om te voorkomen dat zij reageren op bijvoorbeeld loshangende folie aan de pallets, stof e.d. De gevoeligheid van de sensoren moet zodanig zijn dat zij niet reageren op trucks in naastgelegen gangen.

Trucks rijden door zij- of inductiegeleiding op volle snelheid voor- of achteruit door de gangen.

Met name wanneer men achteruit rijdt, ziet men andere trucks minder goed. Regelmatig wordt er voor gekozen dat er maar één truck tegelijk in een gang mag rijden. Wanneer er toch twee trucks gelijktijdig in één gang worden toegelaten, is het aan te bevelen om de trucks te voorzien van detectie-sensoren. Hierdoor remt de truck automatisch af als een andere truck of medewerker in de buurt komt

Er zijn systemen op de markt waarbij de breedte en lengte van de gang (gevaarzone) wordt afgebakend, waarbij een detectieafstand wordt gedefinieerd en kan worden aangegeven welk signaal er geactiveerd wordt.



Voordelen:

-Automatische detectie andere trucks en medewerkers

Nadelen:

-Maximum snelheid beperkt
-Afhankelijk techniek

Investeringen

€ 15.000 per truck