

# LOGISTIEKE VEILIGHEIDS CATALOGUS

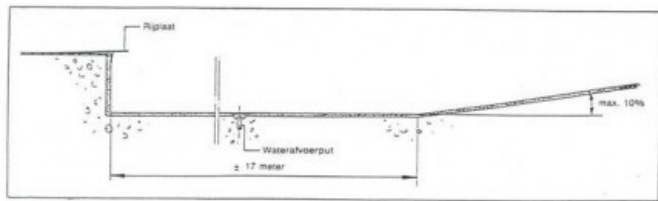
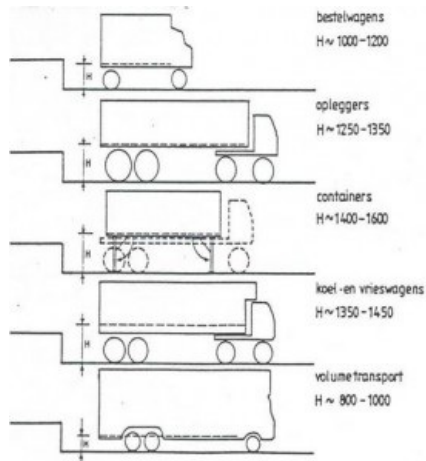
**Artikel:** 2.2.1 Afmetingen recht laaddock

**Url:** <http://www.logistiek-vc.nl/docking-laaddock/id37-afmetingen-recht-laaddock.html>

Laaddocks worden bij voorkeur loodrecht op de wand van het DC gemaakt. Het ontwerp van de totale diepte van de laadkuil is afhankelijk van het type vrachtwagen dat gelost en/of geladen wordt. Tijdens het aandocken moet de vloer van de vrachtwagen horizontaal staan.

In het algemeen kan er van worden uitgegaan dat deze ca. 35 meter diep moet zijn:

- ca. 17 meter voor horizontaal positioneren vrachtwagen, tegen het dock
- ca. 17 meter voor de hellingshoek om hoogteverschil te overbruggen
- ca. 1 meter voor aansluiting op het dock



afb. 7

**Voordelen:**

- Horizontale laadvoer vrachtwagen
- Juist positioneren mogelijk
- Voorkomt beschadiging aan vrachtwagen

**Tips:**

- Benodigde ruimte zeer goed bepalen bij ontwerp