

LOGISTIEKE VEILIGHEIDS CATALOGUS

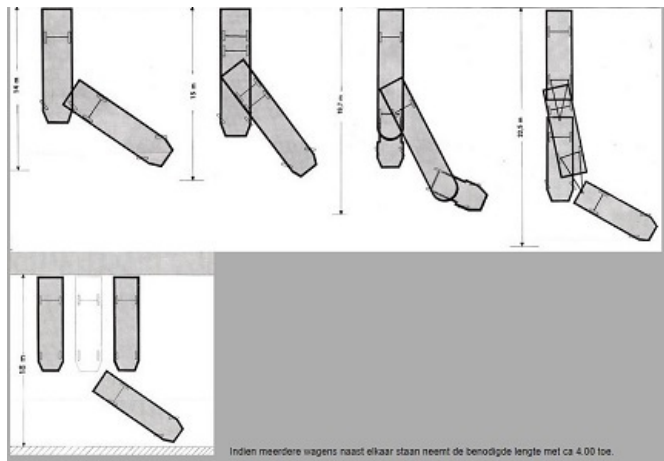
Artikel: 1.2.1 Aanrijroute vrachtwagens

Url: <http://www.logistiek-vc.nl/routing-terrein-aanmelden-chauffeurs/id39-aanrijroute-vrachtwagens.html>

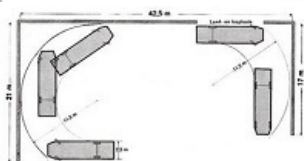
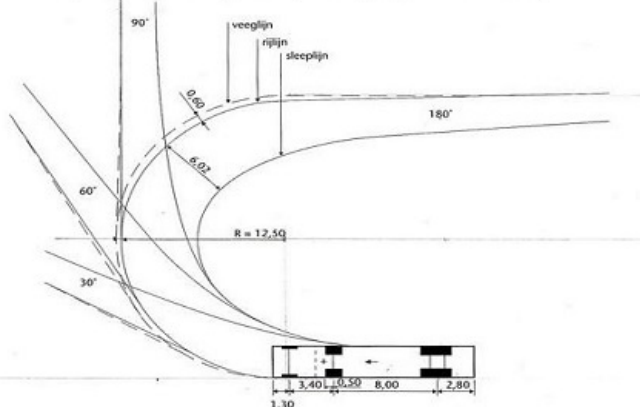
Verkeersplan

De bewegwijzering dient een onderdeel te zijn van het verkeersplan. In het verkeersplan zijn de externe verkeersstromen aangegeven en hierin wordt aangegeven hoe deze geborgd worden.

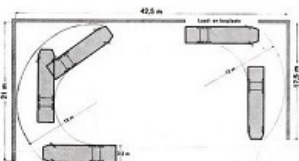
Vrachtverkeer op bedrijfsterrein vereist vaak veel ruimte. Vooral wanneer er veel gedraaid en gemanoeuvreed moet worden, is extra ruimte nodig en ontstaan opstoppingen. Onnodig manoeuvrerende vrachtwagens kan vaak voorkomen worden door een duidelijke, goed herkenbare aanrijroute op het terrein. De route kan zo worden gekozen dat de af te leggen afstand minimaal is en dat het aantal manoeuvreerbewegingen beperkt is tot de meest noodzakelijke.



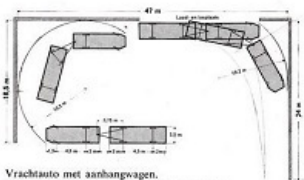
Baanbeschrijving trekker met oplegger. (niet overeenkomstig ontwerpvoertuig; rijsnelheid 15 km/h)



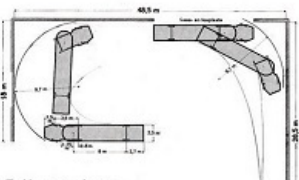
Vrachtauto met één achteras.
Lengte auto 10 m, draaistraal 11,50 m.



Vrachtauto met dubbele achteras.
Lengte auto 11 m, draaistraal 12 m.



Vrachtauto met aanhangwagen.
Lengte combinatie 18 m, draaistraal 10,20 m.



Trekker met oplegger.
Lengte combinatie 15 m, draaistraal 9,70 m.

Voordelen:

- Beperking benodigde ruimte
- Voorkoming onnodige vrachtbewegingen
- Voorkoming van gevaarlijke situaties

Nadelen:

- De mogelijkheden hiervoor zijn vaak beperkt

Investerings:

