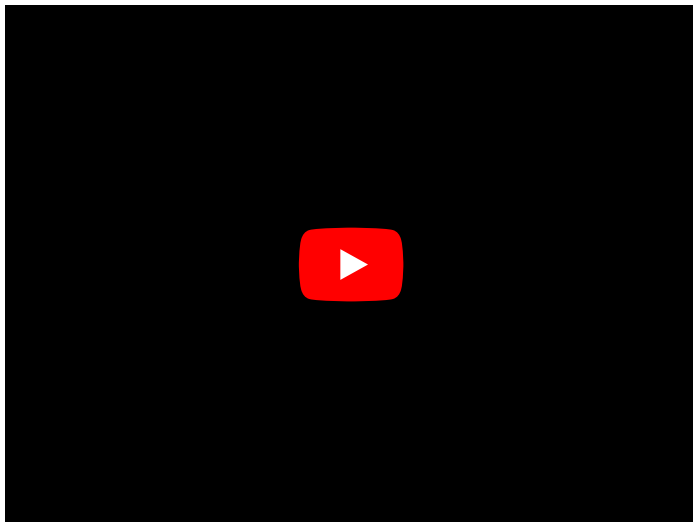


LOGISTIEKE VEILIGHEIDS CATALOGUS

Artikel: 8.12.14 Aktief lastdiagram

Url: <http://www.logistiek-vc.nl/intern-transport-beveiligingen-op-rond-mobiel-intern-transportmaterieel/id487-aktief-lastdiagram.html>

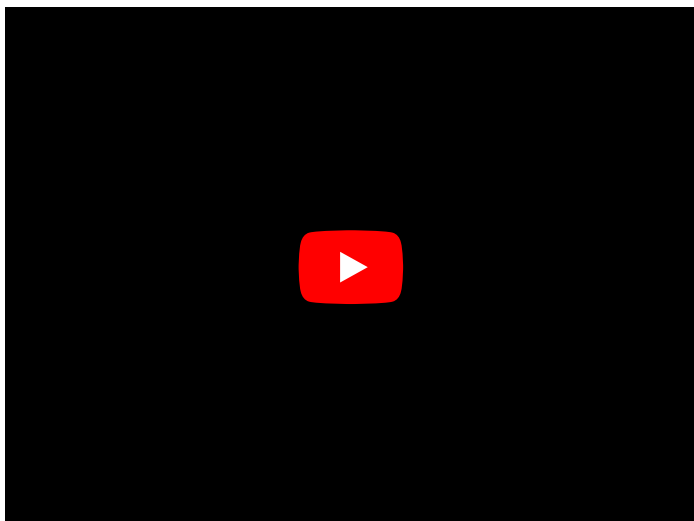
Een actief lastdiagram geeft aanvullende informatie aan de chauffeur waardoor kantelrisico's worden ingeperkt. Hierdoor wordt het kantelrisico verkleind terwijl de efficiëntie van de chauffeur toeneemt.



Aktief lastdiagram

Een lastdiagram is verplicht aanwezig op elke heftruck. In het lastdiagram wordt op basis van het lastzwaartepunt en hefhoogte, aangegeven wat het hefvermogen van de truck is. Er zijn echter meer factoren van belang, zoals mastneiging, gebruik voorzetstuk e.d. Deze factoren wisselen gedurende de inzet van de truck. Een actief lastdiagram, dat -vanuit het daadwerkelijke gewicht op de vorken- continue de momentkrachten monitort geeft nuttig informatie aan de chauffeur waardoor kantelrisico's worden geminimaliseerd.

Er zijn ook systemen waarbij het mogelijk is om een datalog-functie in te bouwen waardoor informatie over een veilige en efficiënte inzet van de truck wordt vastgelegd.





Voordelen:
Ergonomisch hoogstaand
Efficiënt

Nadelen:
Kosten

Kostprijs is plusminus € 1350 ecl montage en calibratie