

LOGISTIEKE VEILIGHEIDS CATALOGUS

Artikel: 2.8.1 Beveiliging en afbakening perron

Url: <http://www.logistiek-vc.nl/docking-laden-en-lossen-treinen/id79-beveiliging-en-afbakening-perron.html>

Verdiepte spoorrails zullen afgebakend moeten worden. Er moet voorkomen worden dat heftrucks de verdiepte spoorrails inrijden.

Vanuit logistiek oogpunt, dient de hoogte van de wagonvloer gelijk te zijn aan de hoogte van de magazijnvloer. Pallets kunnen dan eenvoudiger geladen en gelost worden. De vloer van de wagons bevindt zich op ca. 1,20 tot 1,30 hoogte. Het spoor moet daarom verdiept aangelegd worden, waardoor er een opening ontstaat.

Deze zal afgescheiden moeten worden met railing; daar waar de goederen geladen en gelost moeten worden, moet deze railing flexibel verwijderbaar zijn.

Voordelen:

- Duidelijke afbakening van verdiept spoor
- Bescherming tegen inrijden / vallen in verdieping

Nadelen:

- Wegnemen railing laad- en losgedeelte
- Investeringskosten

Investeringskosten:

€ 100 tot € 200 per m¹