

# LOGISTIEKE VEILIGHEIDS CATALOGUS

**Artikel:** 8.12.10 Schoksensor

**Url:** <http://www.logistiek-vc.nl/intern-transport-beveiligingen-op-rond-mobiel-intern-transportmaterieel/id413-schoksensor.html>

Het monteren van schoksensoren blijkt een preventief effect te sorteren, de schadelast daalt.

Door het monteren van schoksensoren worden alle botsingen gemeten en vastgelegd. Als vastgelegd is wie wanneer welke hefruck heeft bestuurd is de veroorzaker van de botsing is in alle gevallen bekend. De leidinggevende is niet meer afhankelijk van de bereidheid om de schade aan truck, lading, stelling en/of gebouw te melden. Het is daardoor mogelijk om passende maatregelen te treffen zoals het (her)scholen van de chauffeurs, veranderen van rijroutes, het aanpassen van de rijsnelheid, het wegnemen van oneffenheden in de vloer, onoverzichtelijk kruisingen oplossen e.d.

Afhankelijk van impact van een botsing kunnen verschillende maatregelen getroffen worden, zoals

- het registreren van de botsing. De chauffeur wordt achteraf aangesproken.
- de snelheid van de hefruck teruggebracht wordt tot kruipen
- het blokkeren van de truck. De leidinggevend moet ter plaatse komen om de blokkade op te heffen.

Voordeel

Minder schade

Meer veiligheid