

LOGISTIEKE VEILIGHEIDS CATALOGUS

Artikel: 8.15.2 Dynamic Mast Control

Url: <http://www.logistiek-vc.nl/intern-transport-veiligheidssystemen-hef-en-magazjntrucks/id549-dynamic-mast-control.html>

Door de mastbewegingen te compenseren werkt de chauffeur veiliger maar ook sneller. Ook qua ergonomie wordt het werk van de chauffeur versterkt.

De mast van bijvoorbeeld een reachtruck beweegt, zeker als er een last op grote hoogte wordt afgezet of opgepakt. Deze dynamische slingerbewegingen (oscillatie) kan schade veroorzaken aan de mast van de truck, de lading en/of de magazijnstellingen. Om de kans op schade te verkleinen moet de truckchauffeur steeds wachten tot de de mast tot rust is gekomen. Dit kost tijd. Trucks kunnen uitgerust worden met stuurhulpsysteem, dat via tegenbewegingen de mastbewegingen compenseert.



Voordeel:

- Veiliger
- Sneller
- Meer ergonomisch