

# LOGISTIEKE VEILIGHEIDS CATALOGUS

**Artikel:** 4.6.1 Draagvermogenborden

**Url:** <http://www.logistiek-vc.nl/palletgoederen-beveiligingen/id564-draagvermogenborden.html>

De heftruckchauffeur moet aan de hand van de draagvermogenborden beoordelen of een last weggezet kan/mag worden.

Draagvermogenborden zijn bedoeld om per liggerpaar aan te geven wat de max. belasting is en met welke inhaakhoogte welk totaal gewicht in een sectie/frame mag worden geplaatst. Ook de aard van de belasting (gelijkmatic versus puntbelasting) is van belang. Draagvermogenborden functioneren vooral tbv de heftruckchauffeur, goede uitleg is dan ook geboden. Overbelasting van palletstellingen is een groot risico.

Vanwege de complexiteit worden alternatieven ontwikkeld zoals aansturing vanuit de automatisering.

TOELAATBARE BELASTINGEN			
Palletstelling			
Juktype :			
H :	mm		
D :	mm		
L :	mm		
d <sub>pallet</sub> :	mm		
vloer-/deklaagtype :			
beton			
MAX PER VAK (gelijkmatic verdeeld)			
Niveau	Liggertype	h <sub>i</sub>	max vak-belasting
		mm	kg
		mm	kg
		mm	kg
		mm	kg
		mm	kg
MAX PER SECTIE			
kg			
Afnemer :			
Leveringsdatum :			
Ordernummer :			