

# LOGISTIEKE VEILIGHEIDS CATALOGUS

**Artikel:** 3.3.1 Lossen en palletiseren in container

**Url:** <http://www.logistiek-vc.nl/goederenontvangst-lossen-loggestapelde-goederen/d89-lossen-en-palletiseren-in-container.html>

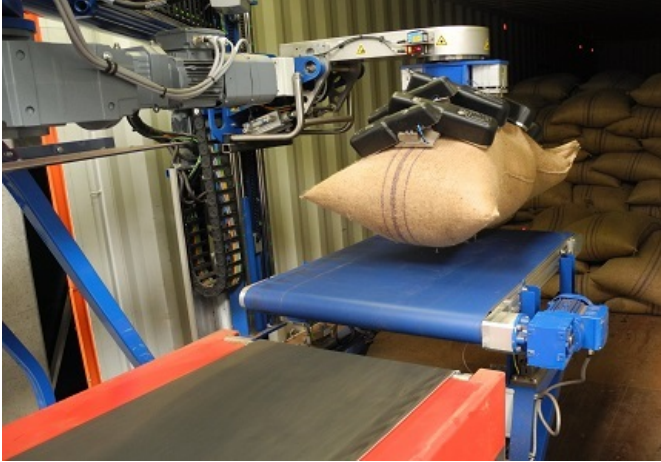
Lossen van losse dozen uit zeecontainers is vaak zwaar en tijdrovend werk. Inzet van laadsystemen voorkomt productiviteitsverlies ontstaat met name door vermoeidheid.

Wanneer de sorteerwerkzaamheden beperkt zijn, omdat er maar weinig verschillende artikelen in de container zitten, dan is het efficiënter als dozen maar één keer opgepakt worden en om direct op de juiste pallet geplaatst worden. Dubbele, manuele handling moet voorkomen worden.

Als containers volledig vol tot ca. 2,35 meter hoog zijn gestapeld, is het afpakken van de bovenste dozen vaak problematisch. Eenvoudige maar robuuste hulpmiddelen, zoals trapjes en dergelijke, zijn hiervoor vaak nog het handigst. Een combinatie van stapelen en wegrijden van de pallets met een EPT, zorgt voor afwisseling en er ontstaan rustmomenten voor losmedewerkers.

De inzet van ontladaarsysteem voorkomt veelvuldige repetetieve draaiende bewegingen.





**Voordelen:**

- Alle dozen maar 1 keer vast pakken
- Beperking investeringen

**Nadelen:**

- Vermoeidheid medewerkers
- Risico's bij afstapelen dozen op hoogste niveau

**Investeringen:**

Nihil